

Lettre du Maire de Besançon mentionnant le débit du Doubs lors de la crue de 1910

Mairie de Besançon

(Bibliothèque et archives municipales de Besançon)

1911
Mairie
Lettre sur le Doubs

Le 1^{er} août 1913

M

Comme suite à ma lettre du 18 Avril
dernier, relative à la construction sur la
rivière "Le Doubs" de deux ponts métalli-
ques ou en béton armé, j'ai l'honneur de
vous adresser ci-joint, à titre de renseigne-
ments, les profils en travers de la rivière
aux emplacements éventuels.

Les profils 1^{er} et 1^{bis} sont levés à une cen-
taine de mètres seulement l'un de l'autre.

À titre d'indications générales, les hauteurs
minima à observer sont les suivantes:

3^m 70 au-dessus des hautes eaux de navigation

2^m 50 au-dessus du chemin de halage

après 0^m 50 au-dessus du niveau de la plus haute crue.

Lors de la crue de 1910, le débit de la
rivière était d'environ 1800 mètres cubes à la
seconde; la vitesse superficielle au courant au-
rant atteint 3^m 80.

J'ajoute que le chemin de Mazargean figu-
rant au profil 2 pourrait être élargi et
largi et le chemin de halage abaissé.

Veuillez agréer, M

l'assurance de ma considération très distinguée.

Le Maire,